ACORD PRINCIPIU - / REGIONALA CFR BRAȘOV - 26.11.2019 / PROIECT: AUTOSTRADA SIBIU - FĂGĂRAȘ

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR"-S.A.
Registrul Comerțului J/40/9774/1998, CUI: RO 11054529
Sediul central: Bd. Dinicu Golescu nr.38, sector 1, București, România, cod poștal: 010873 site: www.cfr.ro; e-mail: OfficeCFR@cfr.ro
SUCURSALA REGIONALA DE CĂI FERATE BRAȘOV
Registrul Comerțului J/8/1134/2003, CUI: 15509275
Sediul social: str. Politehnicii, nr.1, Brașov, România, cod poștal 500024
☎ Centrala CFR 0268.410.233 Int.CFR 95-133.000; fax.0268.475.451; ☎ RomTelecom: 0268.472.092

SR EN ISO 9001:2008 Certificat SMC Nr.301
SR EN ISO 14001:2005 Certificat SMM Nr.114
F4

CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC
Proces verbal nr. 47 din 11.11.2019
Aviz nr. 447

CONSITRANS S.R.L. INTRARE / IEȘIRE 7038 — 26 NOV 2019

DOCUMENT PRIVIND ACORDUL DE PRINCIPIU

1. Denumirea documentatiei/obiectivului: Revizuire Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Sibiu – Făgăraș
3. Div./Serv. Care prezintă: Divizia Linii
4. Faza documentației: Studiu de fezabilitate
5. Faza avizare: Acord de principiu
6. Proiectant: Asocierea SC AECOM INGINERIA SRL – CONSITRANS SRL – SC SEARCH CORPORATION SRL
7. Beneficiar: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA
8. Conținutul documentației:

- Date generale
- Proces verbal nr. 5585/27.09.2019 încheiat în comisie la fața locului
- Certificat de urbanism nr. 21 din 18.01.2019 eliberat de Consiliul Județean Brașov
- Certificat de urbanism nr. 229/III-A-3 din 30.05.2019 eliberat de Consiliul Județean Sibiu
- Plan de ansamblu, SC 1:50000, nr. PCSTSbFgPRP1SF 5 2.1 PA 00100
- Plan de situație viaduct peste CF și DC 60, sc 1:5000, nr. PCSTSbFgPRP1SF 5 2.1 PS 00100
- Dispoziție generală viaduct peste CF și DC 60 sc 1:500/ 1:200, nr. PCSTSbFgPRP1SF 5 2.1 DG 00100
- Plan de detaliu viaduct peste CF și DC 60 sc 1:200, nr. PCSTSbFgPRP1SF 5 2.1 PD 00100

- Plan de situație viaduct peste CF și Valea Lupului (Pr. Racovița), sc 1:5000, nr. PCSTSbFgPRP1SF 5 2.1 PS 00100
- Dispoziție generală viaduct peste CF și Valea Lupului (Pr. Racovița),sc 1:500/ 1:200/1:100, nr. PCSTSbFgPRP1SF 5 2.1 DG 00100
- Plan de detaliu viaduct peste CF și Valea Lupului (Pr. Racovița) sc 1:200, nr. PCSTSbFgPRP1SF 5 2.1 PD 00100

- Plan de situație pod peste valea Mârșa, DJ 105G și peste CF, sc 1:5000, nr. PCSTSbFgPRP1SF 5 2.1 PS 00100
- Dispoziție generală pod peste valea Mârșa, DJ 105G și peste CF,sc 1:500/ 1:200/1:100, nr. PCSTSbFgPRP1SF 5 2.1 DG 00100
- Plan de detaliu pod peste valea Mârșa, DJ 105G și peste CF sc 1:200, nr. PCSTSbFgPRP1SF 5 2.1 PD 00100

- Plan de ansamblu zona de paralelism C.F. sc 1:50000, nr. PCSTSbFgPRP1SF 5 2.1 PA 00100
- Plan de situație zona de paralelism C.F. sc 1:5000, nr. PCSTSbFgPRP1SF 5 2.1 PS 00100

- Plan de ansamblu zona de paralelism km 42+242 sc 1:50000, nr. PCSTSbFgPRP1SF 5 2.1 PA 00100

DEPARTAMENT	A / I	SEMNĂTURA
PR		
PRDI		
PRA		

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR"-S.A.
Registrul Comerțului J/40/9774/1998, CUI : RO 11054529
Sediul central: Bd. Dinicu Golescu nr.38, sector 1, București, România, cod poștal: 010873 site: www.cfr.ro; e-mail: OfficeCFR@cfr.ro
SUCURSALA REGIONALA DE CĂI FERATE BRAȘOV
Registrul Comerțului J/8/1134/2003, CUI: 15509275
Sediul social: str. Politehnicii, nr.1, Brașov, România, cod poștal 500024
☎ Centrala CFR: 0268.410.233 Int.CFR 95-133.000; fax: 0268.475.451; ☎ RomTelecom: 0268.472.092

SR EN ISO 9001:2008 Certificat SMC Nr.301
SR EN ISO 14001:2005 Certificat SMM Nr.114
F4

CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC
Proces verbal nr. 47 din 11.11.2019
Aviz nr. 447

CONSITRANS S.R.L.
INTRARE / IEȘIRE
7038
2 6 NOV 2019

DOCUMENT PRIVIND ACORDUL DE PRINCIPIU

1. Denumirea documentatiei/obiectivului: Revizuire Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Sibiu – Făgăraș
3. Div./Serv. Care prezintă: Divizia Linii
4. Faza documentației: Studiu de fezabilitate
5. Faza avizare: Acord de principiu
6. Proiectant: Asocierea SC AECOM INGINERIA SRL – CONSITRANS SRL – SC SEARCH CORPORATION SRL
7. Beneficiar: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA
8. Conținutul documentației:

- Date generale
- Proces verbal nr. 5585/27.09.2019 încheiat în comisie la fața locului
- Certificat de urbanism nr. 21 din 18.01.2019 eliberat de Consiliul Județean Brașov
- Certificat de urbanism nr. 229/III-A-3 din 30.05.2019 eliberat de Consiliul Județean Sibiu
- Plan de ansamblu, SC 1:50000, nr. PCSTSbFgPRP1SF 5 2.1 PA 00100
- Plan de situație viaduct peste CF și DC 60, sc 1:5000, nr. PCSTSbFgPRP1SF 5 2.1 PS 00100
- Dispoziție generală viaduct peste CF și DC 60 sc 1:500/ 1:200, nr. PCSTSbFgPRP1SF 5 2.1 DG 00100
- Plan de detaliu viaduct peste CF și DC 60 sc 1:200, nr. PCSTSbFgPRP1SF 5 2.1 PD 00100

- Plan de situație viaduct peste CF și Valea Lupului (Pr. Racovița), sc 1:5000, nr. PCSTSbFgPRP1SF 5 2.1 PS 00100
- Dispoziție generală viaduct peste CF și Valea Lupului (Pr. Racovița),sc 1:500/ 1:200/1:100, nr. PCSTSbFgPRP1SF 5 2.1 DG 00100
- Plan de detaliu viaduct peste CF și Valea Lupului (Pr. Racovița) sc 1:200, nr. PCSTSbFgPRP1SF 5 2.1 PD 00100

- Plan de situație pod peste valea Mârșa, DJ 105G și peste CF, sc 1:5000, nr. PCSTSbFgPRP1SF 5 2.1 PS 00100
- Dispoziție generală pod peste valea Mârșa, DJ 105G și peste CF,sc 1:500/ 1:200/1:100, nr. PCSTSbFgPRP1SF 5 2.1 DG 00100
- Plan de detaliu pod peste valea Mârșa, DJ 105G și peste CF sc 1:200, nr. PCSTSbFgPRP1SF 5 2.1 PD 00100

- Plan de ansamblu zona de paralelism C.F. sc 1:50000, nr. PCSTSbFgPRP1SF 5 2.1 PA 00100
- Plan de situație zona de paralelism C.F. sc. 1:5000, nr. PCSTSbFgPRP1SF 5 2.1 PS 00100

- Plan de ansamblu zona de paralelism km 42+242 sc 1:50000, nr. PCSTSbFgPRP1SF 5 2.1 PA 00100

- Plan de situație pod pe autostrada peste CF și pârâul Corbul Ucei sc. 1:5000 nr. PCSTSbFgPRP1SF 5 2.1 PS 00100
- Dispoziție generală pod pe autostrada peste CF și pârâul Corbul Ucei sc. 1:500/1:100 nr. PCSTSbFgPRP1SF 5 2.1 DG 00100
- Plan de detaliu pod pe autostrada peste CF și pârâul Corbul Ucei sc. 1:200 nr. PCSTSbFgPRP1SF 5 2.1 PD 00100

- Plan de ansamblu pasaj pe durm de legătură peste CF 200, sc 1:50000, nr. PCSTSbFgPRP1SF 5 2.2 PA 00100
- Plan de situație pasaj pe drum de legătură peste CF 200, sc 1:5000, nr. PCSTSbFgPRP1SF 5 2.2 PS 00100
- Dispoziție generală pasaj pe drum de legătură peste CF 200, sc 1:500/1:200, nr. PCSTSbFgPRP1SF 5 2.2 DG 00100
- Plan de detaliu pasaj pe drum de legătură peste CF 200 sc 1:200, nr. PCSTSbFgPRP1SF 5 2.2 PD 00100

9. Prezentare generală:

Situația existentă și proiectată

Proiectul de Autostradă Sibiu – Făgăraș face parte din rețeaua TEN-T Core (Centrala), secțiunea care traversează România Vest – Est, ruta Nadlac – Arad – Timișoara – Lugoj – Deva – Sibiu – Făgăraș – București – Constanța. Ca obiectiv strategic, se intenționează construcția autostrăzii de-a lungul intregului coridor.

Traseul Autostrăzii Sibiu – Făgăraș se va desfășura între localitatea Boița, jud. Sibiu, la intersecția cu Autostrada Sibiu – Pitești și Municipiul Făgăraș. Traseul este amplasat pe teritoriul administrativ a două județe.

- Județul Sibiu de la km 0+000 – 38+300;
- Județul Brașov de la km 38+300 – 68+050

Lucrări proiectate în zona căii ferate:

a) Pod km 13+380 peste canal Olt, DJ105G și peste linia c.f. 205 Brașov – Podu Olt la km 119+788 și linia 208 Avrig – Mârșa la km 3+185

In aceasta zona **linia 205 Brasov – Podu Olt** este linie simpla, interoperabila, neelectrificata, centralizata, aliniament, rambleu de 1,00 m, situata pe infrastructura publica și linia **208 Avrig – Marsa** este linie simpla, neinteroperabila, necentralizata, neelectrificata, aliniament, rambleu de 1,00m, situata pe infrastructura publica.

Podul este amplasat pe autostrada și traversează canalul Olt, drumul DJ 205G și linia CF 205 Brașov – Podu Olt și linia CF 208 Avrig – Mârșa, prin 8 deschideri și mai multe tipuri de suprastructuri și anume:

- Suprastructură mixtă, tablier metalic în conlucrare cu placa din beton armat (60.00+80.00+60.00)
- Suprastructură metalică, arce metalice cu tiranți (2 x 203.00)
- Suprastructură din beton precomprimat (3 x 40.00)

Podul este alcătuit din două structuri independente, câte una pentru fiecare sens de circulație pentru suprastructură mixtă și beton precomprimat și o singtură structură în zona centrala – arce metalice.

Lățimea totală a unei structuri este 13,60 m, asigurând o parte carosabilă cu lățimea de 12,00 m.

Pe fiecare sens, partea carosabilă este mărginită de parapet de siguranță tip H4b, conform normative AND 593-2012.

Traversarea liniilor CF 205 și 208 se realizează oblic la 55 grade.

Distanțele minime masurate din axul liniei CF 205 Brașov – Podu Olt la fețele pilelor sunt:

- Distanța din ax CF 205 la fața pilei stinga: 12,96m
- Distanța din ax CF 205 la radier pila stângă: 9,02 m

b) Viaduct km 10+275 peste linia c.f. 205 Brașov – Podu Olt la km 123+364

In aceasta zona **linia 205 Brasov – Podu Olt** este linie simpla, interoperabila, neelectrificata, centralizata, aliniament, rambleu de 3,5 metri, infrastructura publica.

Podul este amplasat pe autostrada și traversează linia c.f. 205 Brașov – Podu Olt la km c.f. 123+364 prin 12 deschideri și mai multe tipuri de suprastructuri și anume:

- Suprastructură din beton precomprimat (4 x 40.00)
- Suprastructură metalică, arc metalic cu tiranți (1 x 133.00)
- Suprastructură din beton precomprimat (7 x 40.00)

Podul este alcătuit din două structuri independente, câte una pentru fiecare sens de circulație.

Lățimea totală a unei structuri este 13,60 m, asigurând o parte carosabilă cu lățimea de 12,00 m.

Pe fiecare sens, partea carosabilă este mărginită de parapet de siguranță tip H4b, conform normative AND 593-2012.

În plan vertical pe deschiderea centrală, s-a ținut cont de respectarea gabaritelor de min. 7,80 m pentru CF.

Traversarea liniei CF 205 se realizează oblic la 49 grade la km CF 123+364.

Distanțele minime masurate din axul liniei CF 205 Brașov – Podu Olt la fețele pilelor sunt:

- Distanța din ax CF 205 la fața pilei stinga: 22,90m
- Distanța din ax CF 205 la radier pila stângă: 20,15 m

c) Paralelism/oblicitate cu linia c.f. 205 Brașov – Podu Olt la km 104+000 – 104+500

In aceasta zona linia 205 Brasov – Podu Olt este linie simpla, interoperabila, neelectrificata, centralizata, aliniament + curba, rambleu de 2 metri, situata pe infrastructura publica.

Distanta dintre axul căii ferate și axul autostrazii este de 113.77m.

d) Viaduct km 6+123 peste DC 60 și linia c.f. 203 Turnu Roșu – Sibiu – Copșa Mică la km 368+915

In aceasta zona linia **203 Turnu Rosu – Sibiu – Copsa Mica** este linie simpla, interoperabila, neelectrificata, centralizata, aliniament, rambleu de 4 metri, situata pe infrastructura publica.

Viaductul este amplasat pe autostrada și traversează oblic la 72 grade calea ferată 203 și drumul comunal DC 60.

Viaductul este în curbă și are 14 deschideri, utilizându-se grinzi cu lungimea de 40,00 m.

Podul este alcătuit din două structuri independente, câte una pentru fiecare sens de circulație.

Lățimea totală a unei structuri este 13,60 m, asigurând o parte carosabilă cu lățimea de 12,00 m.

Pe fiecare sens, partea carosabilă este mărginită de parapet de siguranță tip H4b, conform normative AND 593-2012.

Infrastructurile sunt formate din culee și pile cu elevație lamelară fundate indirect pe piloți forați cu diametru mare.

Distanțele minime măsurate din axul CF 203 Turnu Roșu – Sibiu – Copșa Mică la fețele pilelor sunt:

- Distanța din ax CF 203 la fața pilei stânga : 17,60 m
- Distanța din ax CF 203 pila stânga: 20,60 m
- Distanța din ax CF 203 la fața pilei dreapta: 10,40 m
- Distanța din ax CF 203 la radier pila dreapta: 7,43 m

e) Pod km 42+242 peste pârâul Corbul Ucei și linia c.f. 225 Ucea – Victoria la km c.f. 3+222

In aceasta zona linia **225 Ucea – Victoria** este linie simpla, neinteroperabila, neelectrificata, aliniament, rambleu de 2 metri, situata pe infrastructura publica. Linia 225 Ucea – Victoria este inchiriata de catre SC Viromet SA.

Podul este amplasat pe autostrada și traversează linia CF 225 și pârâul Corbul Ucei.

Suprastructura tablierului este alcătuită din grinzi metalice continue cu deschiderile 60m + 2x80m+3x120m + 3x80m.

Podul este alcătuit din două structuri independente, câte una pentru fiecare sens de circulație.

Lățimea totală a unei structuri este 13,60 m, asigurând o parte carosabilă cu lățimea de 12,00 m.

Pe fiecare sens, partea carosabilă este mărginită de parapet de siguranță tip H4b, conform normative AND 593-2012.

Infrastructurile sunt formate din culee și pile fundate indirect pe piloți forați cu diametru mare.

Traversarea liniei CF 225 se realizează oblic la 85 grade, la km CF 3+222.

Distanțele minime măsurate din axul CF 225 Ucea – Victoria la fețele pilelor sunt:

- Distanța din ax CF 225 la fața pilei dreapta: 12,96 m
- Distanța din ax CF 225 la radier pila dreapta: 10,96 m

f) Pasaj km 4+336 pe drumul de legătură peste linia c.f. 205 Brașov – Podu Olt la km 63+532

In aceasta zona linia **205 Brasov – Podu Olt** este linie simpla, interoperabila, neelectrificata, centralizata, aliniament, rambleu de 1,5 metri, situata pe infrastructura publica.

La km 65+328 se afla un podet dalat.

Pasajul este amplasat pe drumul de legătură dintre autostrada și DN 1 și traversează calea ferată CF 205 sub un unghi de 65 grade.

Podul are 8 deschideri, utilizâmdu-se grinzi de 40,00 m.

Suprastructura de tip simplu rezemată, este formată din câte 6 grinzi prefabricate precomprimate cu înălțimea de 2,00 m, peste care se toarnă placa de beton armat.

Podul este alcătuit din două structuri independente, câte una pentru fiecare sens de circulație.

Lățimea totală a unei structuri este 10,55 m, asigurând o parte carosabilă cu lățimea de 8,25 m.

Pe fiecare sens, partea carosabilă este mărginită de parapet de siguranță tip H4b, conform normative AND 593-2012.

Traversarea liniei CF 205 se realizează oblic la 65 grade, la km CF 65+532.

Distanțele minime măsurate din axul CF 205 Brașov – podu Olt la fețele pilelor sunt:

- Distanța din ax CF 205 la fața pilei stânga: 12,96 m
- Distanța din ax CF 225 la radier pila stângă: 9,02 m

Cabluri și instalații CFR

Suc.Reg. de Tel. Brasov:

a. Linia c.f. 205 Brasov - Podu Olt la km 119+788 si linia 208 Avrig – Mirsa la km 3+185: cablu telefonic interurban 14*4*1,2 se afla pe partea stanga a liniei 208 Avrig – Mirsa la o distanta de 4-8 metri si adancime de 0.8-1.00 metri.

b. Linia c.f. 205 Brasov - Podu Olt la km 123+364: cablu telefonic interurban 14*4*1,2 se afla pe partea stanga a liniei la o distanta de 4-8 metri si adancime de 0.8-1.00 metri.

c. Linia c.f. 205 Brasov - Podu Olt la km 104+000-104+500: traseul telephonic aerian se afla pe partea stanga la o distanta cuprinsa intre 15-25 metri de ax c.f.

d. Linia c.f. 203 Turnu Rosu-Podu Olt-Sibiu la km 368+915:

-pe partea stanga se afla reteaua de fibra optica care deserveste atat calea ferata cat si Orange, la distanta de 4-8 metri si adancime de 1.2 metri.

-pe partea dreapta se afla un cablu telefonic interurban 14*4*1.2 la distanta de 5-8 metri si adancime 0.8 metri.

e. Linia c.f. 225 Ucea – Victoria km 3+222: cablu telefonic interurban 7*4*0.9 se afla pe partea stanga a liniei la o distanta de 4-8 metri si adancime de 0.8-1.00 m.

f. Linia c.f. 205 Brasov – Podu Olt in zona km c.f. 63+532: traseul telefonic aerian se afla pe partea dreapta la o distanta cuprinsa intre 8-15 metri de ax c.f.

Lucrările de relocare și protecție a suportilor de telecomunicati se vor executa în baza unor proiecte realizate de proiectanți autorizați AFER, cu firme autorizate AFER și cu asistență de specialitate acordată din partea Sucursalei de telecomunicati Brasov, pe cheltuiala beneficiarului.

Pentru alte informati telefonul de contact este 0727322062 Culcsa Dezideriua, 0722693690 Stavar Ioan, fax 0268/419007.

Sectia CT3 Alba Iulia:

a. Pod peste canal Olt, DJ 105 G si linia c.f. 205 Brasov- Podu Olt la km c.f. 119+788 (BLA Avrig- Podu Olt - secțiunea izolată 2AD Avrig)

În zonă sunt 2(două) cabluri SCB (Alimentare BLA tip CYABY 4x10 și dependență BLA tip CSYABY 24x1) se află pozate în săpătură la o adâncime de 0.6-0.8m pe partea stângă a căii ferate la o distanță de cca 10-12m față de ax cf linia 205. În această zonă vor fi necesare executarea de lucrări pentru relocare și protejare a acestor cabluri în zona podului. Pentru detalii suplimentare va fi contactată Secția CT3 Alba Iulia.

b. Viaduct peste linia c.f.205 Brașov- Podu Olt la km c.f. 123+364 (BLA Avrig- Podu Olt –secțiunea izolată 2AD Podu Olt)

În zonă sunt 3(trei) cabluri SCB (Alimentare BLA tip CYABY 4x10, dependență BLA și semnalizare SAT km 122+865 tip CSYABY 33x1, Autostop ind.500Hz semnal PrX Podu Olt tip TA2YAby 1x4x0.8). Acestea sunt pozate în săpătură la o adâncime de 0.6-0.8m pe partea stângă a căii ferate la o distanță de cca 6-8m față de ax c.f. linia 205. În această zonă vor fi necesare executarea de lucrări pentru relocare și protejare a acestor cabluri în zona viaductului. Pentru detalii suplimentare va fi contactată Secția CT3 Alba Iulia.

c. Paralelism/ oblicitate cu linia c.f. 205 Brașov- Podu Olt în zona km c.f. 104+000-104+500. (BLA Arpaș- Porumbacu – secțiunea izolată 4AD Porumbacu)

În această zonă nu sunt afectate de lucrări cablurile SCB, dacă lucrările nu se apropie de zona de siguranță a liniei c.f. 205. Pentru detalii suplimentare va fi contactată Secția CT3 Alba Iulia.

d. Viaduct peste DC60 și linia c.f. 203 Turnu Roșu – Sibiu- Copșa Mică la km c.f. 368+915. (zonă fără BLA- secțiunea izolată 031-C Podu Olt- semnal PrXV Podu Olt cu 2 indicații luminoase)

În zonă există un cablu SCB tip CSYABY 9x1 pentru semnalul PrXV și alimentarea secțiunii 031-C a stației Podu Olt. Acesta este pozat în săpătură la o adâncime de 0.6-0.8m pe partea dreaptă a căii ferate 203 la o distanță de cca 6-8m față de ax cf linia 203. În această zonă vor fi necesare executarea de lucrări pentru relocare și protejare a acestui cablu în zona viaductului. Pentru detalii suplimentare va fi contactată Secția CT3 Alba Iulia.

e. Pod peste linia c.f. 225 Ucea – Victoria la km c.f. 3+222. (zonă fără BLA)

În această zonă nu sunt cabluri SCB.

f. Pasaj peste linia c.f. 205 Braşov- Podu Olt la km c.f. 63+532 (BLA Şercaia- Făgăraş - secţiunea izolată 1AD Făgăraş)

În zonă sunt 5(cinci) cabluri SCB (2 Alimentare BLA tip CYABY 4x10, dependenţă BLA Şercaia - Făgăraş tip CSYABY 24x1, semnalizare SAT km 60+620 şi SAT km 62+760 tip CSYABY 33x1, Autostop ind.500Hz semnal Bl 14 tip TA2YAby 1x4x0.8). Acestea sunt pozate în săpătură la o adâncime de 0.6-0.8m pe partea dreaptă a căii ferate la o distanţă de cca 6-8m faţă de ax c.f. linia 205. În această zonă vor fi necesare executarea de lucrări pentru relocare şi protejare a acestor cabluri în zona viaductului. Pentru detalii suplimentare va fi contactată Secţia CT1 Braşov.

În concluzie construcţiile vor fi amplasate:

- parţial în zona cadastrală c.f. (conform planurilor de situaţie vizate de Serviciul Tehnic de Evidenţă Cadastru al S.R.C.F. Braşov) măsurată din axul liniei c.f.
- parţial în zona de siguranţă c.f. (a cărei limită este de 20,00 m din axul liniei c.f.)
- în zona de protecţie c.f. (a cărei limită este la 100,00 m din axul liniei c.f.),

10. CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC AL SUCURSALEI REGIONALA CF Braşov întrunit în data de 11.11.2019 în prezenţa a 9 membri titulari din 10 şi 6 invitati, analizând documentaţia prezentată, cu 9 voturi pentru, 0 abţineri şi 0 voturi împotrivă, emite:

ACORD DE PRINCIPIU

pentru documentaţia: „Revizuire Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Sibiu – Făgăraş" cu respectarea următoarelor condiţii:

1. În conformitate cu prevederile Ordinului M.T. nr. 158/1996 (Anexa 1), beneficiarul lucrării va solicita ***AVIZ CFR*** de la Ministerul Transporturilor - Compania Naţională de Căi Ferate ''CFR''-SA, pe baza unei documentaţii tehnico-economice întocmită de proiectant de specialitate autorizat corespunzător;
2. Documentaţia depusă va fi însoţită de Acordul de principiu al Sucursalei Regionalei CF Braşov, procesul verbal încheiat în comisie la faţa locului şi planul de situaţie vizat de Serviciul Tehnic de Evidenţă Cadastru al S.R.C.F. Braşov pe care sunt delimitate zonele cadastrale cfr şi zona de siguranţă;
3. În conformitate cu Ordonanţa de Urgentă a Guvernului Romaniei nr. 83/16.11.2016, de modificare şi completare a Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 12/1998, privind transportul pe căile ferate române şi reorganizarea SNCFR, aprobată cu Legea nr. 89/1999, se atrage atenţia că în limita de 20,00 m măsuraţi de o parte şi de alta a axului liniei cf publice este constituită zonă de siguranţă a infrastructurii feroviare necesară pentru amplasarea instalaţiilor de semnalizare şi de siguranţă a circulaţiei şi a celorlalte instalaţii de conducere operativă a circulaţiei trenurilor precum şi a instalaţiilor şi lucrărilor de protecţie a mediului;
4. Se vor respecta condiţiile prevăzute în procesul verbal nr. 5585 din 27.09.2019 încheiat în comisie la faţa locului;
5. Se va ţine cont de dublarea şi electrificarea liniilor 203 şi 205, având în vedere gabaritele pe orizontală şi pe verticală;
6. Lucrările de relocare şi protejare a cablurilor SCB se vor executa în baza unor proiecte întocmite de proiectanţi autorizaţi AFER;
5. Se va asigura protecţia elementelor componente ale căii ferate şi instalaţiilor CFR din zona lucrărilor. Lucrările se vor executa cu asistenţă tehnică contra cost din partea delegaţilor de specialitate ai Secţiei L4 Sibiu, CT3 Alba Iulia, CT1 Braşov şi Sucursala Regională de Telecomunicaţii Braşov pe baza unei comenzi scrise;
6. Pentru execuţia pasajelor ce supratraversează liniile de cale ferată la predarea amplasamentelor şi recepţia la terminarea lucrărilor vor participa şi reprezentanţii căii ferate de la Secţia L4 Sibiu, CT3 Alba Iulia, CT1 Braşov şi Sucursala Regională de Telecomunicaţii Braşov;
7. Se vor respecta prevederile Instrucţiei 317 pentru închideri de linii şi restricţii de viteză, închideriile de linie şi restricţiile de viteză necesare pentru executarea lucrărilor, vor fi acordate de

Suc. Regionala CF Braşov, în baza unui grafic de eşalonare a lucrărilor prezentate de proiectant, precizând perioadele închiderilor de linii şi ale restricţiilor de viteză. Calculul cheltuielilor datorită perturbaţiilor traficului feroviar va fi adaptat la graficul de circulaţie (mersul trenurilor de călători şi marfă), valabil în perioada lucrărilor;

8. Toate lucrările prevăzute precum şi cheltuielile determinate de acestea căii ferate, inclusiv contravaloarea restricţiilor de viteză şi reducerile de capacitate necesare executării lucrărilor sub circulaţie, vor fi suportate de beneficiarul lucrării;

9. Se va asigura colectarea şi dirijarea apelor din precipitaţii de pe pasaj, în afara zonei CF prin lucrări corespunzătoare. Nu se admit guri de scurgere în deschiderile peste liniile CF, se va acorda o atenţie deosebită calităţii şi execuţiei hidroizolaţiei în deschiderile peste calea ferată, pentru a se evita infiltraţiile ulterioare;

10. Iluminarea pasajului se va face numai cu acordul Suc. Regionala CF Braşov, pentru a evita confuzii cu semnalizarea feroviară;

11. Se vor prevedea măsuri de protecţie pe perioada de execuţie a lucrărilor, astfel încât eventualele materiale (beton, moloz etc.) care pot să cadă să nu afecteze linia ferată şi instalaţiile feroviare.

12. Pentru terenurile CFR ce vor fi ocupate temporar cu organizarea de şantier se va transmite la Sucursala Regionala CF Braşov o solicitare cu menţionarea suprafeţei de teren ce va fi ocupată în vederea încheierii unui contract de închiriere, dacă este cazul;

13. Pe timpul execuţiei lucrărilor la pasaj se va asigura gabaritul de liberă trecere, conform STAS 4392-84, nu se vor depozita nici un fel de materiale în zona gabaritului liniilor ferate, este interzis ca utilajele folosite să intre în gabaritul liniei şi nu va fi afectat terasamentul căii ferate;

14. Beneficiarul va trebui ca atât în perioada lucrărilor cât şi după finalizare să nu influenţeze în nici un fel buna desfăşurare a circulaţiei feroviare (să nu impiedice vizibilitatea liniei ferate sau a semnalelor şi accesul la instalaţiile căii ferate, să nu utilizeze lumini de culoare roşie, galbenă, verde sau albastră care să creeze confuzii în circulaţia trenurilor, să nu afecteze terasamentul liniei ferate);

15. Se interzice depozitarea de pământ, substanţe inflamabile, explozibile sau a celor ce contravin normelor de protecţia mediului în zona de siguranţă a căii ferate;

16. Prin grija constructorului, după terminarea lucrărilor, zonele afectate de lucrări vor fi nivelate şi se vor elibera de obiecte şi/sau resturi rămase de la lucrările de execuţie a pasajelor;

17. Pe perioada execuţiei lucrărilor şi după darea în exploatare a acestora răspunderea materială şi penală pentru orice degradare a instalaţiilor şi construcţiilor c.f. produsă din cauza lucrărilor, întreţinerii
sau exploatării necorespunzătoare a construcţiilor care fac obiectul prezentului aviz cade în sarcina beneficiarului. Refacerea instalaţiilor şi construcţiilor c.f. precum şi asigurarea circulaţiei feroviare la capacitatea iniţială se va face de beneficiar pe cheltuiala sa şi sub îndrumarea Suc. Regionala CF Braşov prin unităţi specializate;

18.Constructorul care va efectua lucrarea va fi autorizat AFER pentru lucrări de construcţii în zona căii ferate;

19. Demararea lucrărilor este condiţionată de obţinerea:

- Avizului CFR de la CNCF''CFR''-SA
- Autorizaţiei de construire CFR de la Divizia Linii Sucursala Regionala CFR Braşov pe baza unei documentaţii pentru lucrările cu specific feroviar în fază de Proiect tehnic şi verificată de verificator de proiecte, conform Legii nr. 10/1995, privind calitatea în construcţii;
- Autorizaţia de construire emisă în baza Certificatului de Urbanism care a însoţit documentaţia;

20. Nerespectarea celor menţionate mai sus din prezentul aviz constituie contravenţii sau infracţiuni, după caz, ce sunt sancţionate conform:

- „H.G. nr.203 din 12 mai 1994 pentru stabilirea si sancţionarea contravenţiilor privind transporturile pe căile ferate române, cu toate modificările ulterioare'' sau a
- „Legii nr. 289 din 11 oct. 2005 privind unele măsuri pentru prevenirea şi combaterea fenomenului infracţional in domeniul transportului pe calea ferată''

21. Prezentul Aviz este valabil pe durata de valabilitate a Certificatului de Urbanism care

însoţeşte documentaţia. In cazul în care beneficiarul începe lucrările în termenul de valabilitate al Certificatului de Urbanism, avizul îşi prelungeşte valabilitate pe durata de valabilitate a Autorizaţiei de Construire emisă conform legii.
Prezentul Aviz îşi pierde valabilitatea, dacă:

- Certificatul de Urbanism care însoţeşte documentaţia a expirat şi nu a fost obţinută Autorizaţia de Construire, emisă conform legii;
- Nu au fost începute lucrările, respectiv nu au fost terminate lucrările în termenul de valabilitate al Autorizaţiei de Construire emisă în baza Certificatului de Urbanism care a însoţit documentaţia:
- Beneficiarul a adus modificări construcţiilor faţă de documentaţia care a făcut obiectul avizului CTE şi care nu se mai înscrie în limitele avizului acordat.

PRESEDINTE,
DIRECTOR
Ioan PINTEA

COMPANIA NAŢIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" S.A. BUCUREŞTI
SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE BRAŞOV
CFR
BRAŞOV 2

SECRETAR,
SEF SERVICIU O.T.N.
Cornelia BADEA

DIVIZIA LINII
Gheorghe BOACĂ

Nr.ex.2
Red/dact: Drăghici Cornelia
F-5.8.3.4-01